**COMO CONSERTAR UM FURO NO PNEU – BMW R1200GS**

* Fique calmo. Não retire a roda da moto.
* Encontre um lugar seguro para fazer o reparo.
* Gire a roda e procure o furo.
* Passe um pouco de cuspe no furo para ver o tamanho do vazamento.
* Se resolver prosseguir a viagem, repita o procedimento acima após alguns quilômetros.
* Para fazer o reparo, coloque a moto no cavalete central.
* Marque nas laterais do pneu, a localização do furo (com o alicate, com giz, etc.).
* Amarre a roda dianteira ao cavalete, preferencialmente com um extensor com catraca.
* Estenda a capa da moto para não se sujar e para as ferramentas.
* Com um alicate, arranque o prego ou objeto do pneu.

**KIT: Genuine Innovations – Tire Repair & CO2 Inflation Kit** (É o melhor de todos)

1. Enfie a chave tipo “fura gelo” no buraco e gire várias vezes, para limpar e abrir o buraco.
2. Encaixe a borracha de vedação (tipo caramelo) na ponta da chave tipo “saca rolha”.
3. Deixe sempre uma parte para fora para ser cortada e ao finalizar, corte com um canivete.

**KIT: Pocket Tire Plugger! The Stop&Go – Tubeless Tire Repair Kit**

(Não é o mais recomendado para viagens longas, pois o aço radial do pneu pode cortar o plug de borracha tipo cogumelo. Mas é bom para emergências).

1. Enfie a chave tipo saca-rolha no furo e gire várias vezes, para limpar e abrir o buraco.
2. Com o APLICADOR do plug (cabo preto), encaixe o plug de borracha na ponta e no outro extremo use a chave tipo Allen para girar. Enfie o cogumelo para dentro (é a parte que ficará dentro do pneu).
3. Coloque a chave pontiaguda (tipo furo gelo) dentro da ponta do APLICADOR e enfie no furo. Tire rapidamente a chave pontiaguda e rosqueie o APLICADOR (coloque a parte que tem o cogumelo rápido para não vazar muito ar).
4. Encaixe a chave tipo Allen no extremo e gire no sentido horário, force até parar de girar (o cogumelo abrirá dentro do pneu).
5. Puxe o aplicador para fora e gire um pouco a chave Allen no sentido anti-horário.
6. Quando puxar tudo, você perceberá um “rabo” de borracha para fora do pneu (a parte que será cortada).
7. Com um canivete, corte esta parte que ficou para fora.

**KIT: BMW** (Muito complicado! Estojinho verde retangular de plástico, da marca Tip-top)

1. Enfie a chave tipo saca-rolha no furo e gire várias vezes, para limpar e abrir o buraco.
2. Pegue a borracha de vedação do furo e encaixe na ponta da chave tipo saca rolha.
3. Passa bastante cola no furo (dentro e fora com a ajuda do “saca-rolha”) e no plug de borracha.
4. Enfie o plug de borracha no furo com a chave saca-rolha (vai girando para entrar).
5. Puxe a chave para fora (ficará uma metade para fora).
6. Com a gilete do kit, corta a parte restante.

* Com um aplicador e cartucho de CO2 de 45mg, encha o pneu.
* Ou use o compressor elétrico, ligando diretamente na bateria (manter o motor ligado).
* Cheque a pressão do pneu com o manômetro.

**COMO TROCAR O PNEU TRASEIRO e/ou COLOCAR UMA CÂMARA DE AR – BMW R1200GS**

**(Para casos onde o furo seja muito grande, ou seja, um rasgo no pneu)**

1. Engate a moto na primeira marcha.
2. Gire no sentido anti-horário para retirar os 5 parafusos da roda traseira.
3. Retire a roda do eixo. Não precisa mexer no disco.
4. Tire a válvula da roda, com uma chave específica.
5. Coloque a moto no cavalete central.
6. Amarre a roda dianteira ao cavalete, preferencialmente com um extensor com catraca.
7. Com o pezinho sobre a lateral do pneu, descole o pneu da roda (vá girando a roda).
8. Suba nas laterais do pneu e com as botas acabe de descolar o pneu da roda.
9. Lubrifique todo o perímetro da roda com WD 40 ou xampu.
10. Certifique-se de trabalhar do lado oposto da válvula (para não estragar a válvula!).
11. Ajoelhe-se sobre uma lateral do pneu e com 2 espátulas, e retire o pneu da roda.
12. NÃO retire todo o pneu da roda. Somente um lado é suficiente.
13. Certifique-se que dentro do pneu não há sobras de reparos anteriores que cortarão a câmara de ar.
14. Normalmente se corta a válvula original que vem fixa na roda (pois a câmara já tem a sua válvula).
15. Encaixe a câmara de ar dentro do pneu e veja se ela fica livre lá dentro.
16. Caso esteja colocando um novo pneu, verifique o sentido de rotação do pneu.
17. Se for retirar totalmente o pneu da roda, faça uma lubrificação geral, em ambos os lados.
18. Neste caso, verifique se a roda está limpa por dentro.
19. Lubrifique o pneu novo.
20. Instale o novo pneu, usando as espátulas, respeitando o sentido de rotação.
21. Lubrifique o pneu e veja se ele ficou “solto” no roda.
22. Instale a válvula novamente (caso não tenha cortado a mesma).
23. Com um aplicador e cartucho de CO2 de 45mg, encher o pneu (até dar o “estouro”).
24. Ou use o compressor elétrico, ligando diretamente na bateria (com o motor ligado).
25. Cheque a pressão do pneu com o manômetro.
26. Recoloque a roda no eixo e aperte os 5 parafusos (sentido horário).
27. Após rodar uns 50 ou mais, cheque o aperto novamente da roda.

Dica: quando estiver consertando um pneu ou retirando a roda, aproveite para observar a sua moto: parafusos soltos, falta de porcas, partes quebradas, etc.

**COMO TROCAR O PNEU DIANTEIRO – BMW R1200GS**

1. Amarre o cavalete central no protetor de motor ou no quadro da moto à frente.
2. Coloque uma mala lateral embaixo do protetor do motor (liberando a roda dianteira / deixar no ar).
3. Do lado esquerdo, solte os dois parafusos do freio a disco (sentido anti-horário).
4. Cuidado com os cabos do ABS (quando a peça for desapertada “cair”). Lado esquerdo da roda.
5. Faça a mesma coisa do lado direito.
6. Aproveite para checar as pastilhas de freio.
7. Ainda do lado direito, solte um parafuso que fica na ponta do garfo (sentido anti-horário).
8. Solte o parafuso grande do eixo (com chave 17 mm). Sentido anti-horário.
9. Retire totalmente o eixo (um espaçador se soltará do lado esquerdo).
10. Para recolocar a roda, recoloque o espaçador primeiro.
11. Recoloca todo o eixo. Reaperte (sentido horário).
12. Reaperte o parafuso na ponta do garfo.
13. Para recolocar os freios, faça um espaçamento forçado com uma espátula entre as pastilhas.
14. Reaperte os dois parafusos do freio a disco (sentido horário).